

IMSP SPEED GAMES 2023 車両規定

クラス	エンジン／キャブレター規定	シャシー規定	タイヤ規定		最低重量	年齢 (当該年度)	出場資格
			ドライ	レイン			
1 360チャレンジ ※TT、予選、決勝各ヒート中のF.Lapで 36秒切ると最後尾降格とする。 最終戦のみ365チャレンジクラス。	日本国内仕様 KT100SD／KT100SC／KT100SEC 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止	一般市販	自由	SL自由	160Kg以上 リストリクター無し 150Kg 19.8Φリストリクター装着 130Kg 14.5Φリストリクター装着	小学6年生以上	コースオーガナイザー及び指定 ショップが認めた者。 SLO保険に加入すること。
2 スーパーエンジョイクラス	日本国内仕様 KT100SD／KT100SC／KT100SEC ※中学2年生以下はSECに限定。 ※中学3年生以上はSLクラッチのみ装着可 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 16Φリストリクター装着。ギア比10-83に固定。	一般市販	DL SL22	DL W2	150Kg	中学生以上	コースオーガナイザー及び指定 ショップが認めた者。 SLO保険に加入すること。
3 SPEED GAMESオープン	日本国内仕様 KT100SD／KT100SC／KT100SEC ※中学2年生以下はSECに限定。 ※中学3年生以上はSLクラッチのみ装着可 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 19.8Φリストリクター装着。	一般市販	<u>DURO</u>	<u>SL自由</u>	150Kg	小学4年生以上	コースオーガナイザー及び指定 ショップが認めた者。 SLO保険に加入すること。
4 YAMAHA SS	日本国内仕様 KT100SECクラッチ・セルスターター付 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止	一般市販 リアアクスル50Φmm以下	<u>DL</u> <u>SL22</u>	<u>DL</u> <u>W2</u>	150Kg以上	小学6年生以上	SL-B以上
YAMAHA スーパーSS	26Φmmジョイント装着(品番指定) シリンダーヘッドに2ヶ所及びシリンダーに4ヶ所に装着されている防振ゴ ム(アブソーバ)の装着は必備である。					30歳以上	SL-B以上

【主な変更点】

- 360チャレンジクラス最終戦は365チャレンジクラスとする。
- スーパーエンジョイクラス新設。
- SPEED GAMES オープンクラスにおいて、タイヤはDUROのみとする。
- YAMAHA SSクラス及びYAMAHAスーパーSSクラスのタイヤはDUNLOPとする。