

IMSP SPEED GAMES 2019 車両規定

クラス	エンジン／キャブレター規定	シャシー規定	タイヤ規定		最低重量	年齢 (当該年度)	出場資格
			ドライ	レイン			
1 Comer60	Comer W60 改造不可 純正キャブレターHL116 チョークレバー付で改造不可	一般市販で改造不可 リアアクスル30Φmm以下 ホイールベース850mm～950mm以下 リアプロテクション必備	DL F:SL83 R:SL-J	DL SLW2	90Kg	小学1年生以上	オーガナイザーが認めた者で、且つ親権者がSLOカートライセンスまたはJAFカートライセンス所有していること。
2 YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SECクラッチ付、セルスターター付 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品変更禁止 14.5Φmmテーパジョイント装着(品番指定)	SLO登録 リアアクスル30Φmm以下 全長960mm以下(純正指定) 全幅1200mm以下 ホイールベース900mm～950mm チューブ径28Φmm以下	YH SL-J	YH SL03	110Kg	小学2年生以上	SLカデットまたはSL-B以上
3 355チャレンジ (KTレンタル可) ※TT、予選、決勝各ヒート中のF.Lapで 35秒50切ると最後尾降格とする。	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止	一般市販	自由	SL自由	160Kg以上 リストリクター無し 150Kg 19.8Φリストリクター装着 130Kg 14.5Φリストリクター装着	小学6年生以上	コースオーガナイザー及び指定ショップが認めた者。
4 FDオープン	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 26Φmmジョイント装着(品番指定)	一般市販	DL SL-FD	DL W2	145Kg	小学5年生以上	SL-B以上またはJAFカートライセンス
5 SSエンジョイ (KTレンタル可)	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 26Φmmジョイント装着(品番指定)	一般市販	SL自由	SL自由	145Kg	小学6年生以上	コースオーガナイザー及び指定ショップが認めた者。
6 YAMAHA SS YAMAHA スーパーSS	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC ※中学2年生以下はSECに限定。 ※中学3年生以上はSLクラッチのみ装着可 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。 ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレターWB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 26Φmmジョイント装着(品番指定)	一般市販 リアアクスル50Φmm以下	BS SL17	BS SL94	145Kg	小学6年生以上	SL-B以上
	30歳以上					SL-B以上	

【主な変更点】

355チャレンジクラス: ベストラップ35秒5切った場合、ペナルティ最後尾。

FDオープンクラス: DL FDタイヤのオープンクラス。

YAMAHA SS&スーパーSS: 混走とし、表彰はクラス別とする。(但しスーパーSSクラスの最低重量について全国大会では150Kgとなる)

全クラスシリーズ戦とする。