

IMSP SPEED GAMES 2018 車両規定

| クラス | エンジン規定              |   |   | シャシー規定  |   | タイヤ規定  |                        | 最低重量       | 年齢<br>(当該年度) | 出場資格    |  |
|-----|---------------------|---|---|---|---|--|------------------------|------------|--------------|---------|--|
|     | 機種                  | 改造  | キャブレター  | 機種  | リアアクスル  | ドライ  | レイン                    |            |              |         |  |
| 1   | Comer60             | Comer W60   | 改造不可  | 純正キャブレターHL116<br>チョークレバー付で改造不可                                  | BABYカート規格として製造され、市販されているシャシー                        | 30Φmm以下                                      | DL<br>F:SL83<br>R:SL-J | DL<br>SLW2 | 90Kg         | 小学1年生以上 | オーガナイザーが認めた者で、且つ親権者がSLOカートライセンスまたはJAFカートライセンス所有していること。                         |
| 2   | YAMAHA<br>カデットオープン  | 日本国内仕様<br>KT100SEC<br>クラッチ付<br>セルスターター付   | 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。                     | WB3A WB21 WB33<br>改造禁止<br>部品変更禁止<br>14.5Φmmテーパジョイント装着<br>(品番指定) | SLO登録<br>ホイールベース<br>900mm～950mm<br>チューブ径<br>28Φmm以下 | 30Φmm以下<br>全長960mm以下<br>(純正指定)<br>全幅1200mm以下 | YH<br>SL-J             | YH<br>SL03 | 110Kg        | 小学2年生以上 | SLカデットまたはSL-B以上  |
| 3   | ADVANオープン           | 日本国内仕様<br>KT100SD<br>KT100SC<br>KT100SEC  | 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。<br>※スキッシュエリアの数値規定有。 | WB3A WB21 WB33<br>改造禁止<br>部品交換禁止<br>26Φmmジョイント装着(品番指定)          | 一般市販  | 一般市販   | YH<br>YRA-II           | SLオープン     | 145Kg        | 中学生以上   | SL-B以上またはJAFカートライセンス   |
| 4   | SSエンジン<br>(KTレンタル可) | 日本国内仕様<br>KT100SD<br>KT100SC<br>KT100SEC  | 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。                     | WB3A WB21 WB33<br>改造禁止<br>部品交換禁止<br>26Φmmジョイント装着(品番指定)          | 一般市販  | 一般市販   | BS<br>SL17             | BS<br>SL94 | 145Kg        | 中学生以上   | コースオーガナイザーが認めた者。<br>レンタルKTは、当コースのレンタルカートで1周42秒を切った者で、且つコースオーガナイザー及指定ショップが認めた者。 |
| 5   | YAMAHA SS           | 日本国内仕様<br>KT100SD<br>KT100SC<br>KT100SEC<br>※中学2年生以下はSECIに限定。<br>※中学3年生以上はSLクラッチのみ装着可 | 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。<br>※スキッシュエリアの数値規定有。 | WB3A WB21 WB33<br>改造禁止<br>部品交換禁止<br>26Φmmジョイント装着(品番指定)          | 一般市販  | 50Φmm以下                                      | BS<br>SL17             | BS<br>SL94 | 145Kg        | 小学6年生以上 | SL-B以上   |
| 6   | YAMAHA<br>スーパーSS    | 日本国内仕様<br>KT100SD<br>KT100SC<br>KT100SEC  | 切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止。<br>※スキッシュエリアの数値規定有。 | WB3A WB21 WB33<br>改造禁止<br>部品交換禁止<br>26Φmmジョイント装着(品番指定)          | 一般市販  | 50Φmm以下                                      | BS<br>SL17             | BS<br>SL94 | 150Kg        | 30歳以上   | SL-B以上   |

※2018年より、YAMAHASS、YAMAHAスーパーSSはレースも別で行います。

【2018 SLカートミーティング競技／車両規則の変更点】

2018年から適用される規則の変更点は、下記の通りです。

- 競技規則 第5章1. レースの成立  
 新規則 : クラス別に参加台数が3台以上あった場合に ~略~  
 旧規則 : クラス別に参加台数が5台以上あった場合に ~略~  
 注)上記成立要件を満たさないレースは全国大会のランキング及び助成金の集計の対象外となります。
- 車両規則 第1章車両規則と細目表【シャシー規定細目表1】  
 対象クラスと対象項目 : YAMAHAカデットオープン / 外装品とタイヤ位置規定  
 新規則 : JAF国内カート車両規則「ボディワーク」に依る。  
 旧規則 : ウェットタイヤ装着時を除き、~略~ 外に出ていること。
- 車両規則 第2章エンジン・シリンダー関連  
 新規則 : シリンダーボディは ~略~ ドライブ側に「7ET」とマグネット側に「Y3またはY4」の浮文字があるものとします。 ~略~  
 旧規則 : シリンダーボディは ~略~ ドライブ側に「7ET」の浮き文字があるものとします。 ~略~
- 車両規則 第2章エンジン・クラッチカバー  
 「クラッチカバー」の名称違いで、「クラッチガード」に変更します。